

KERANGKA ACUAN KEGIATAN (KAK)

**KEGIATAN PEMBINAAN LINGKUNGAN SOSIAL DAN
PEMBERDAYAAN EKONOMI DI WILAYAH IHT BIDANG
INDUSTRI ALAT TRANSPORTASI, ELEKTRONIKA DAN ANEKA
TAHUN ANGGARAN 2016**

SUB. KEGIATAN

**PENINGKATAN SDM IKM KOMPONEN KERETA API
DI JAWA TENGAH**



**DINAS PERINDUSTRIAN DAN PERDAGANGAN
PROVINSI JAWA TENGAH**

KERANGKA ACUAN KEGIATAN (K.A.K)

KEGIATAN PEMBINAAN LINGKUNGAN SOSIAL DAN PEMBERDAYAAN EKONOMI DI WILAYAH IHT BIDANG INDUSTRI ALAT TRANSPORTASI, ELEKTRONIKA DAN ANEKA TAHUN ANGGARAN 2016

SUB. KEGIATAN

PENINGKATAN SDM IKM KOMPONEN KERETA API DI JAWA TENGAH

A. LATAR BELAKANG MASALAH

Melambatnya pertumbuhan ekonomi di Indonesia memberikan dampak secara tidak langsung kepada hampir semua lini termasuk Industri Komponen Otomotif di Jawa Tengah, terlihat dari penurunan penjualan dari Kendaraan roda dua dan empat. Gaikindo merilis penurunan penjualan kendaraan khususnya mobil pada tahun 2014 sekitar 20% – 30% dari tahun sebelumnya, hingga tahun 2015 penurunan masih terjadi sekitar 16 %.

Kondisi diatas tentu sangat berpengaruh terhadap IKM Komponen Otomotif di wilayah Jawa Tengah. IKM tersebut tersebar di wilayah kabupaten Klaten, Tegal, Pati, Semarang, Salatiga, Karanganyar dan wilayah lainnya. IKM tersebut sudah banyak yang bekerja sama dengan APM seperti Suzuki, Hino, Toyota, Daihatsu dll. Bahkan bagi IKM Komponen Alat Berat seperti Komatsu, sanwa, Kobelco dll penurunan terjadi hingga 50 %, ini juga disebabkan oleh penurunan permintaan alat berat baik di Indonesia dan di Luar negeri.

Kondisi ini berbanding terbalik dengan Industri Kereta Api, keberpihakan dan keseriusan pemerintah dalam memperlancar arus distribusi baik barang atau orang khususnya di luar Jawa membuat permintaan produk kereta api dan turunannya meningkat pesat. Seperti informasi pihak INKA (Industri Kereta Api) madiun bahwa kapasitas produksinya full book hingga 2 tahun kedepan. INKA bahkan melakukan trobosan dengan melakukan ekspor 150 gerbong ke Negara Kamboja, lalu pesanan dari Kementerian Perhubungan untuk pemenuhan kereta api di wilayah sumatra dan kalimantan.

Penurunan permintaan dari Industri otomotif dan Alat Berat mengakibatkan penurunan kapasitas produksi bagi IKM Komponen Otomotif dan alat berat, hal ini bisa memberikan dampak ekonomi terhadap keberlangsungan IKM Komponen Otomotif dan Alat Berat. Pertumbuhan Industri kereta api bisa jadi solusi bagi IKM Komponen Otomotif dan Alat Berat untuk memenuhi kapasitas produksi mereka yang saat ini sedang menurun akibat dari melemahnya permintaan industri otomotif dan alat berat.

Untuk itu kami Dinas Perindustrian dan Perdagangan Provinsi Jawa Tengah melalui Seksi Industri Alat Transportasi dalam rangka membina Industri Kecil dan Menengah Komponen Otomotif melaksanakan Kegiatan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pembinaan Lingkungan Sosial Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Wilayah IHT Bidang Industri Alat Transportasi, Elektronika Dan Aneka Tahun Anggaran 2016



B. MAKSUD DAN TUJUAN

Adapun maksud dan tujuan dilaksanakan kegiatan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah, adalah sebagai berikut :

- Maksud
 1. Meningkatkan peran serta Industri Komponen kereta api di Jawa Tengah dalam pertumbuhan kereta api di Indonesia secara keseluruhan.
 2. Mengetahui Kemampuan dan kekuatan industri Komponen Kereta Api di Jawa Tengah dalam menghadapi persaingan di pasaran.

- Tujuan
 1. Meningkatkan Kemampuan SDM IKM Komponen Kereta Api.
 2. Mengetahui Standart Kualitas dan Produksi dalam skala Industri Kereta Api.
 3. Mengetahui posisi industri komponen kereta api di jawa tengah sehingga arah pengembangan kedepan akan lebih baik.
 4. Memberikan informasi kepada Industri Inti Kereta Api bahwa IKM Komponen Kereta Api sudah memiliki kemampuan untuk memproduksi komponen kereta lebih khususnya Non Critical Part.

C. TARGET YANG INGIN DICAPAI

Target yang ingin dicapai adalah terselenggaranya pelaksanaan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah dengan baik sesuai dengan maksud dan tujuan dari kegiatan ini. Jumlah Peserta pada kegiatan ini berjumlah 16 Peserta dengan rincian Kab Tegal (3 orang), Kab Klaten (3 orang), Kab Pati (2 Orang), Kab Boyolali (2 Orang), Kota Salatiga (2 orang), Kota Surakarta (2 orang), Kota Semarang (2 orang).



D. RUANG LINGKUP KEGIATAN

Pelaksanaan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah adalah :

- Melaksanakan rapat persiapan dengan Panitia Pelaksana.
- Melaksanakan koordinasi dengan Dinas Kota Madiun tentang kegiatan dan pemberitahuan rencana Kegiatan kepada Dinas Kabupaten / Kota di Jawa Tengah terkait rekrutmen Peserta.
- Melaksanakan Koordinasi dengan PT. INKA terkait dengan Rencana Pelaksanaan Kegiatan.
- Rapat koordinasi dengan panitia pelaksana membahas pelaksanaan kegiatan.
- Menginformasikan kepada Dinas Perindag Kabupaten / Kota di Jawa Tengah tentang .
- Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah
- Rapat evaluasi dan koordinasi dengan panitia pelaksana.

Materi Pelatihan

- Kegiatan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah ditekankan pada Proses Pembuatan Kereta Api khususnya pada proses Pengelasan dan Pengecetan (konstruksi Body kereta Api).
- Persyaratan Peserta Kegiatan ini adalah IKM Komponen Alat Angkut dengan persyaratan :
 1. Berjenis Kelamin Laki – Laki



2. Berusia antara 20 hingga 35 Tahun
3. Memiliki kemampuan dasar Pengelasan dan atau Pengecetan.
4. Sanggup mengikuti Pelatihan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah selama 10 hari.

E. METODE PELAKSANAAN

Metode kegiatan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah akan dilakukan dengan beberapa tahapan yaitu:

- a. Koordinasi dengan Dinas Kab/Kota, Kota Madiun dan PT INKA
- b. Survey lapangan dan pengumpulan data.
- c. Proses Rekrutimen Peserta
- d. Pelaksanaan Kegiatan

Kegiatan ini didukung dengan Even Organizer dalam penyiapan transportasi, akomodasi, perlengkapan peserta.

F. ORGANISASI PELAKSANA

Susunan Tim pelaksana pada pelaksanaan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah, adalah sebagai berikut:

- | | |
|--------------|-----------|
| ✚ Ketua | : 1 orang |
| ✚ Sekretaris | : 1 orang |
| ✚ Anggota | : 5 orang |

G. JADUAL KEGIATAN

Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah, adapun Pelaksanaan Kegiatan Pada bulan September 2016.



H. ANGGARAN BIAYA

Pelaksanaan Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah direncanakan menggunakan anggaran biaya senilai Rp. 252.840.000,- (dua ratus lima puluh dua juta delapan ratus empat puluh ribu rupiah)

I. PENUTUP

Demikian Kerangka Acuan Kerja Peningkatan SDM IKM Komponen Kereta Api Di Jawa Tengah Kegiatan Pembinaan Lingkungan Sosial Dan Pemberdayaan Ekonomi Di Wilayah IHT Bidang Industri Alat Transportasi, Elektronika Dan Aneka Tahun Anggaran 2016 dibuat sebagai pedoman dalam pelaksanaan kegiatan dan apabila terdapat ketentuan - ketentuan yang belum tercantum dalam Petunjuk Teknis ini akan diatur kemudian.

Semarang, Pebruari 2016

Mengetahui

**Pejabat Kuasa Pengguna
Anggaran/Barang**

ttd

Drs. Kumarsi, MM
NIP. 19620219 199303 1 002

**Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan
(PPTK)**

ttd

Ramadhan E, SH, Sp.N
NIP. 19630223 198411 1 001

