

# **KERANGKA ACUAN KEGIATAN (KAK)**

**KEGIATAN PENGEMBANGAN KLASSTER/SENTRA INDUSTRI  
ALAT TRANSPORTASI TAHUN ANGGARAN 2016**

**SUB. KEGIATAN**

**KOMPETISI DESAIN BAGI INDUSTRI KAROSERI  
DI JAWA TENGAH**



**DINAS PERINDUSTRIAN DAN PERDAGANGAN  
PROVINSI JAWA TENGAH**

# **KERANGKA ACUAN KEGIATAN ( K.A.K )**

## **KEGIATAN PENGEMBANGAN KLASTER/SENTRA INDUSTRI ALAT TRANSPORTASI TAHUN ANGGARAN 2016**

### **SUB. KEGIATAN**

## **KOMPETISI DESAIN BAGI INDUSTRI KAROSERI DI JAWA TENGAH**

---

### **A. LATAR BELAKANG MASALAH**

Melambatnya pertumbuhan ekonomi di Indonesia memberikan dampak secara tidak langsung kepada hampir semua lini termasuk Industri Otomotif di Jawa Tengah, terlihat dari penurunan penjualan dari Kendaraan roda dua dan empat. Gaikindo merilis penurunan penjualan kendaraan khususnya mobil pada tahun 2014 sekitar 20% – 30% dari tahun sebelumnya, hingga tahun 2015 penurunan masih terjadi sekitar 16 %.

Kondisi diatas tentu sangat berpengaruh terhadap Industri Karoseri di wilayah Jawa Tengah, penurunan order hingga 30% untuk kendaraan angkutan barang seperti box, bak truk, dump truk dll. Hal ini efek domino dari perlambatan ekonomi yang mempengaruhi aktivitas dunia Industri. Kondisi ini berbanding terbalik dengan Industri Karoseri yang memproduksi kendaraan angkutan orang seperti Bus, Pemerintah saat ini sedang gencar – gencarnya melakukan penataan dan peremajaan angkutan di perkotaan melalui sistem Busway atau Bus



trans antar kota dan provinsi, Industri karoseri dengan produk Bus sangat tertolong dengan order dari Pemerintah Pusat ini.

Di wilayah Provinsi Jawa Tengah terdapat 168 unit usaha dengan jumlah pekerja 5.039 dengan kapasitas per bulan sekitar 1.133 unit. Dengan data tersebut terlihat bahwa industri karoseri memiliki peranan terhadap perputaran perekonomian khususnya di Kab/kota. Tetapi saat ini pionir industri karoseri secara nasional masih di wilayah Jawa Timur dimana terdapat perusahaan sekaliber Adi Putro, Karya Tugas Anda, Morodadi Prima, Tentrem dll.

Untuk itu kreativitas dan daya saing industri karoseri di Jateng harus ditingkatkan, agar produk yang dihasilkan semakin baik dan menarik bagi konsumennya. Saat ini Karoseri Laksana sudah mulai merangkak naik, terlihat dari mendapatkan komposisi yang besar dalam penyediaan bus dari Kementerian Perhubungan, lalu perakitan Busway Merk Scania pesanan Pemprov DKI.

Perlu kiranya kami Dinas Perindustrian dan Perdagangan Provinsi Jawa Tengah melalui Seksi Industri Alat Transportasi dalam rangka meningkatkan kreativitas, daya saing dan ketertarikan terhadap industri karoseri di wilayah Jawa Tengah untuk melaksanakan Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pengembangan Klaster/Sentra Industri Alat Transportasi Tahun Anggaran 2016.



## **B. MAKSUD DAN TUJUAN**

Adapun maksud dan tujuan dilaksanakan Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pengembangan Klaster/Sentra Industri Alat Transportasi Tahun Anggaran 2016, adalah sebagai berikut :

- Maksud
  1. Meningkatkan peran serta dunia pendidikan dalam meningkatkan kreativitas bagi Industri Karoseri dalam hal desain produk.
  2. Ajang promosi produk dan desain Industri Karoseri di wilayah Jateng.
  
- Tujuan
  1. Meningkatkan Kemampuan SDM Industri Karoseri.
  2. Mengajak seluruh lini masyarakat untuk berperan dalam penumbuhan kreativitas industri karoseri.
  3. Meningkatkan kemampuan produksi Industri Karoseri dengan produk yang beragam dan respon terhadap kebutuhan/tren di masyarakat.
  4. Memberikan informasi kepada masyarakat umum bahwa Industri Karoseri Jateng memiliki kemampuan yang baik dalam memproduksi produk yang beragam dan berkualitas.

## **C. TARGET YANG INGIN DICAPAI**

Target yang ingin dicapai adalah terselenggaranya pelaksanaan Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pengembangan Klaster/Sentra Industri Alat Transportasi Tahun Anggaran 2016 dengan mendesai Food Truck yang mampu produksi dan mampu jual. Target Jumlah Peserta pada



kegiatan ini berjumlah 60 Peserta dengan rincian 30 peserta untuk kategori Perusahaan dan 30 peserta untuk kategori Pelajar/pendidikan/kelompok.

#### **D. RUANG LINGKUP KEGIATAN**

Pelaksanaan Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pengembangan Klaster/Sentra Industri Alat Transportasi Tahun Anggaran 2016 adalah :

- Melaksanakan rapat persiapan dengan Panitia Pelaksana.
- Melaksanakan koordinasi dengan Dewan Juri dalam penyusunan Konsep lomba dan kriteria lomba.
- Melaksanakan Koordinasi dengan Asosiasi Industri Karoseri.
- Rapat koordinasi dengan panitia pelaksana membahas pelaksanaan kegiatan.
- Menginformasikan kepada Sekolah / Universitas / lembaga / perusahaan / komunitas untuk ikut berpartisipasi dalam kegiatan ini.
- Pelaksanaan Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah.
- Rapat evaluasi dan koordinasi dengan panitia pelaksana.

#### **TEMA LOMBA**

- Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah adalah *“MEMANTAPKAN INDUSTRI KAROSERI JATENG TANG MENDUNIA MELALUI KREATIVITAS DAN INOVASI DESAIN YANG TIADA HENTI”*.



- Dewan Juri
  1. Dunia Pendidikan (Universitas)
  2. Agen Pemegang Merek
  3. Pelaku / Desainer
  
- Penilaian Lomba
  1. Desain dan Estetika (40 %)
  2. Mampu Produksi dan Mampu Jual (30 %)
  3. Safety dan Fungsional (20 %)
  4. Pemaparan (10%)




#### **E. METODE PELAKSANAAN**

Metode Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah akan dilakukan dengan beberapa tahapan yaitu:

- a. Seleksi administrasi dan kelengkapan dokumen Peserta
- b. Seleksi tahap 1 (penjaringan 5 besar)
- c. Seleksi Tahap 2 (Pemaparan didepan dewan juri)
- d. Pengumuman Pemenang

#### **F. ORGANISASI PELAKSANA**

Susunan Tim pelaksana pada pelaksanaan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah, adalah sebagai berikut:

- |  |           |
|--|-----------|
|  Ketua      | : 1 orang |
|  Sekretaris | : 1 orang |
|  Anggota    | : 5 orang |



## **G. JADUAL KEGIATAN**

Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah, adapun Pelaksanaan Kegiatan Pada bulan Agustus s/d Desember 2016.

## **H. ANGGARAN BIAYA**

Pelaksanaan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah direncanakan menggunakan APBD Provinsi Jawa Tengah TA. 2016

## **I. PENUTUP**

Demikian Kerangka Acuan Kerja Kegiatan Kompetisi Desain Bagi Industri Karoseri di Jawa Tengah melalui Kegiatan Pengembangan Klaster/Sentra Industri Alat Transportasi Tahun Anggaran 2016 dibuat sebagai pedoman dalam pelaksanaan kegiatan dan apabila terdapat ketentuan - ketentuan yang belum tercantum dalam Petunjuk Teknis ini akan diatur kemudian.

Semarang, Pebruari 2016

Mengetahui

**Pejabat Kuasa Pengguna  
Anggaran/Barang**

ttd

**Drs. Kumarsi, MM**  
NIP. 19620219 199303 1 002

**Pejabat Pelaksana Teknis Kegiatan  
(PPTK)**

ttd

**Ramadhan E, SH, Sp.N**  
NIP. 19630223 198411 1 001

